

Na estońskich szutrach

Kościszko najszybszy w klasie

– Wynik nie był sprawą najważniejszą. Start w Estonii miał na celu przygotowanie samochodu do Rajdu Finlandii – twierdzi Michał Kościszko, wicelider klasyfikacji Junior World Rally Championship. Mimo to w klasie A6 był najszybszy, a w klasyfikacji generalnej zajął 18. miejsce. Wygrał Estończyk Urmo Aava w citroenie c4 wrc.

W ciągu dwóch dni zawodnicy przejechali dziewięć oesów o długości prawie 110 km. Przed ostatnim odcinkiem Kościszko był trzeci w klasie A6. Martin Prokop wyprzedzał go o 20,5 s, a Kaspár Koitla o 4,3 s. Prokop nie dojechał do mety, bo w jego citroenie c2 zepsuł się silnik, a Koitla przegrał z Kościszką ostatni odcinek o prawie 23 s.

Szutrowe oesy Louna-Eesti Ralli przypominają odcinki specjalne Rajdu Finlandii, dlatego też wielu zawodników potraktowało rajd jako trening przed kolejną eliminacją Raj-

dowych Samochodowych Mistrzostw Świata. – *Odcinki były bardzo szybkie, a ich nawierzchnia niemal idealnie równa* – twierdzi kierowca Suzuki swift super 1600.

Testowano ustawienia samochodu. W aucie Polaka mechanicy trzy razy wymieniali sprężyny, by znaleźć te, które najlepiej będą spisywały się na fińskich oesach. Do swifta zamontowano również skrzynię biegów o krótszych przelazach. – *Auto jedzie wtedy bardziej agresywnie* – twierdzi Kościszko. – *Jesteśmy bardzo zadowoleni z tego wyjazdu i z optymizmem czekamy na wyjazd do Finlandii.*

Wyniki

11. Louna-Eesti Ralli: 1. Urmo Aava/Kuldar Sikk (citroen c4 wrc) 54.07,9, 2. Conrad Rautenbach/David Senior (citroen c4 wrc) strata 1.42,6, 3. Ott Tanak/Kristo Kraag (subaru impreza wrx n14) 3.54,8... **18. Michał Kościszko/Maciej Szczepaniak (suzuki swift s1600) 7.30,9. (DMA)**

dziennik.krakow.pl